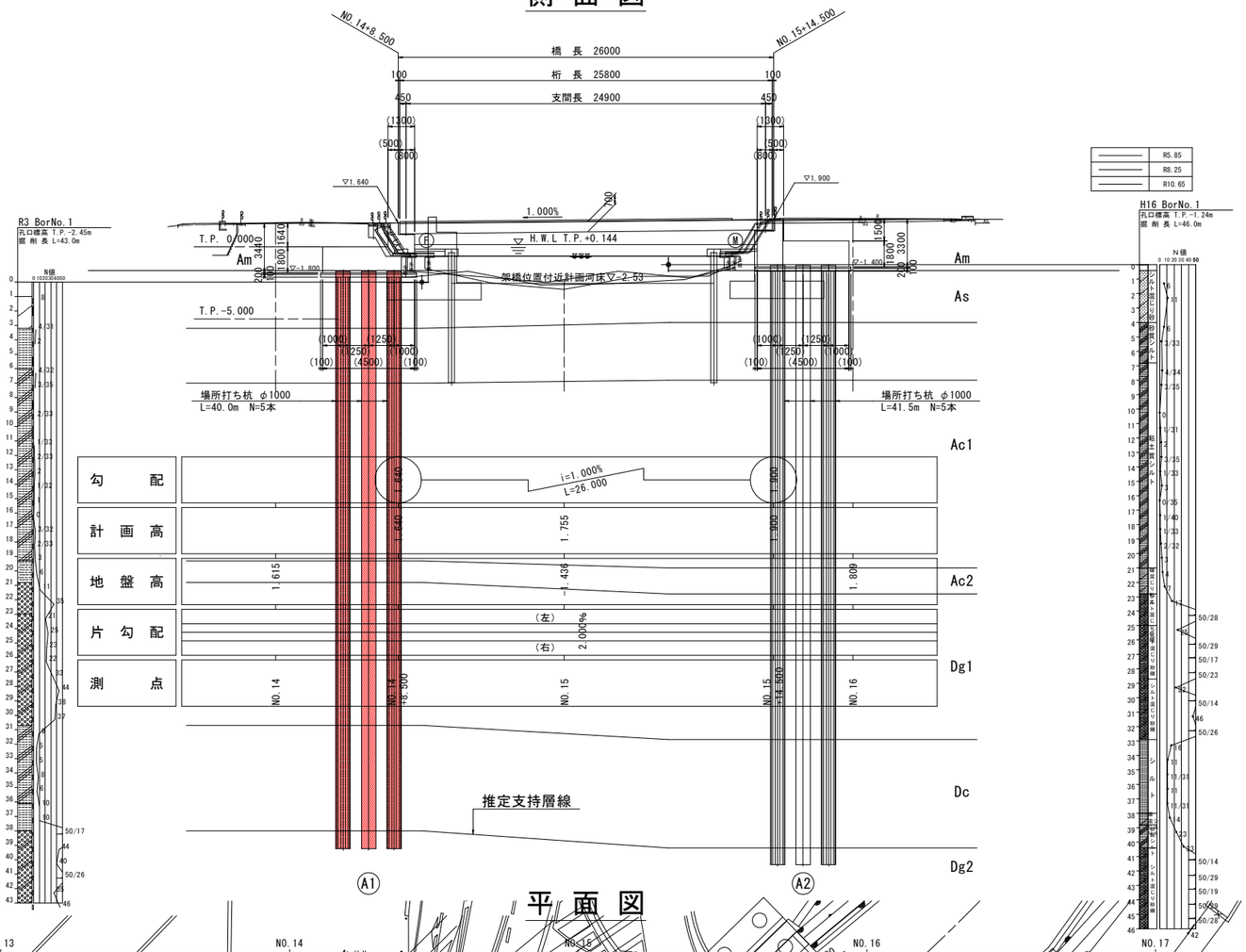
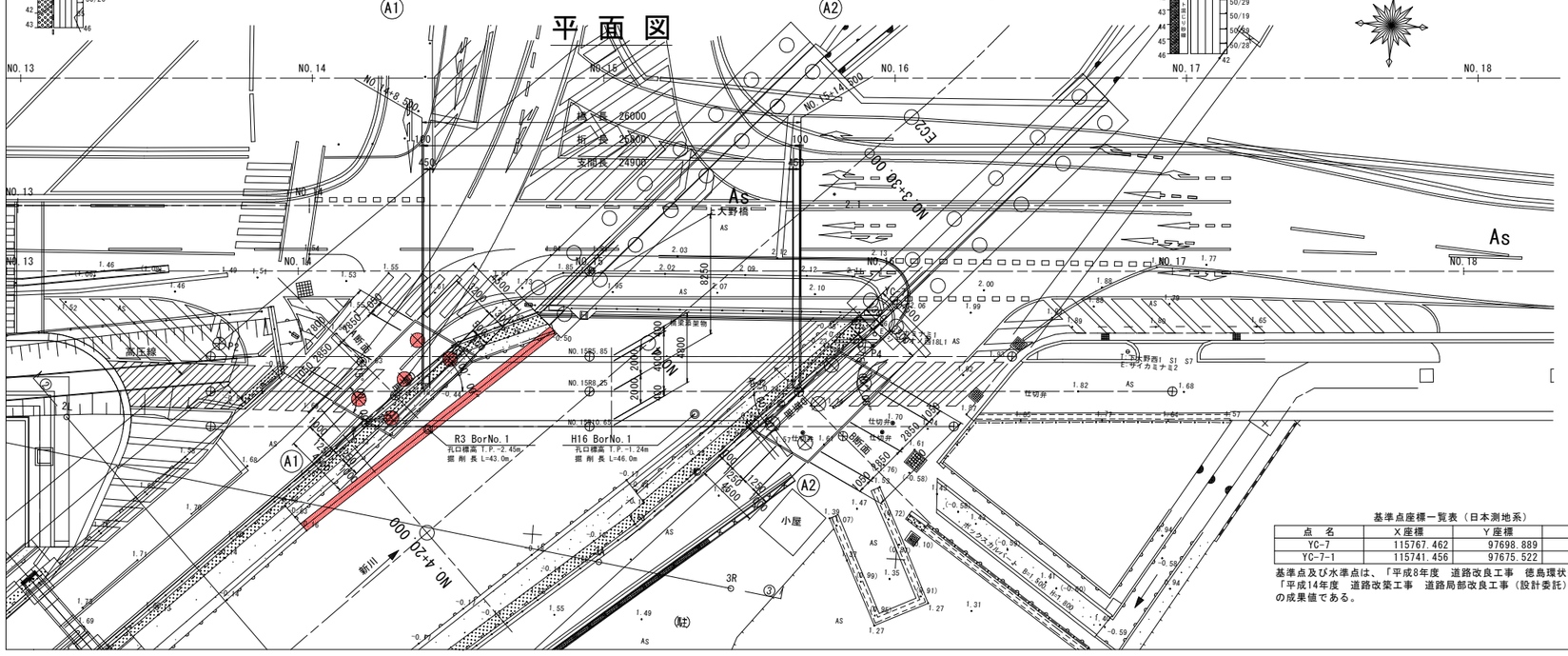
橋 梁 一 般 図 S=1:200

側 面 図

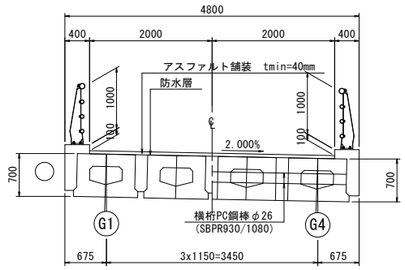


平 面 図



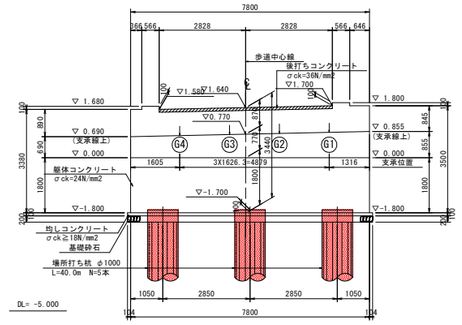
上部工断面図 S=1:50

支間中央部　　端支点部

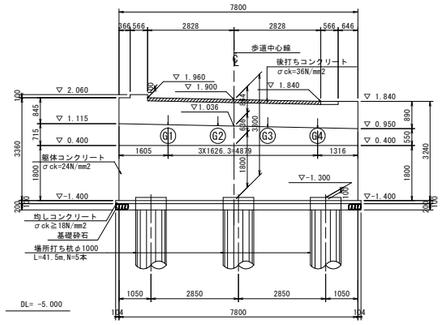


下部工正面図 S=1:100

A1橋台



A2橋台



設計条件

道路条件		設計概要	
路　線	徳島環状線	上 部 工	限界状態設計法、部分係数設計法
道路規格	歩道	下 部 工	限界状態設計法、部分係数設計法
設計速度	―	基 礎 工	限界状態設計法、部分係数設計法
設計荷重	群集荷重	地盤条件	
大型車交通量	―	地　形	吉野川水系の一級河川園瀬川下流域に広がる沖積平野(低地)内にあたる. 園瀬川や勝浦川等のかつての三角州地帯である.
計画交通量	―		
交差物件	排水路 (新川)		
地下埋設条件	サイフォン (撤去)		
幾何条件		地　質	河川運搬堆積作用による砂質土が分布. 下層では、未固結堆積物層が存在
橋　名	上大野橋側歩道橋	支 持 層	N値30以上を示し、締まり具合が密な洪積礫質土Dg2層
橋　長	L=26.000m(歩道中心線上)		
桁　長	L=25.800m(歩道中心線上)		
支 間 長	L=24.900m(歩道中心線上)	液状化の有無	液状化の生じる層が存在する(As層, Ac1層)
総 幅 員	4.800m	材料の条件	
有効幅員	4.000m	上部 コンクリート	σck=40N/mm2, σck=30N/mm2
斜　角	45° 00′ 00″ (歩道中心線に対して)	上部 PC鋼材	SWPR7BL, SBPR930/1080, SD345
平面線形	直線 R=∞	下部 コンクリート	σck=24N/mm2
縦断勾配	i=1.000%	下部 鉄　筋	SD345
横断勾配	i=2.000%(片勾配)	基礎 コンクリート	σck=30N/mm2
構造形式		基礎 鉄　筋	SD345
上 部 工	ポストテンション方式PC単純床版橋	製作-施工	
舗　装	アスファルト舗装 t=40mm	上 部 工	トラッククレーン架設(想定)
下 部 工	杭式橋台	下 部 工	現場打設
基 礎 工	場所打ち杭φ1000	基 礎 工	場所打ち杭：全周回転式オールケーシング
支　承	固定：A1橋台　　可動：A2橋台	維持管理	
荷重条件(耐震条件)		定期点検 (5年/回)	上部工：梯子の利用を想定。 下部工：梯子の利用を想定。
橋の重要度区分	B種の橋		
地盤種別	III種地盤	異常時点検	支承、桁端部に対して、橋台前面または橋面で実施することを想定。
地域別補正係数	A2地域：Cz=1.00,CIz=1.00,CIIz=1.00		
耐震性能	永続作用及び変動作用：限界状態1 偶発作用：限界状態2	その他	
設計水平震度	L1地震:Kh0=0.30 L2地震:Kh0=1.20(Type1),Kh0=1.50(Type2)	適用基準	道路橋示方書・同解説 平成29年11月 (日本道路協会) 設計便覧(案) 平成30年7月(四国地方整備局)

基準点座標一覧表（日本測地系）

点　名	X座標	Y座標	標　高
YC-7	115767.462	97698.889	2.098
YC-7-1	115741.456	97675.522	1.503

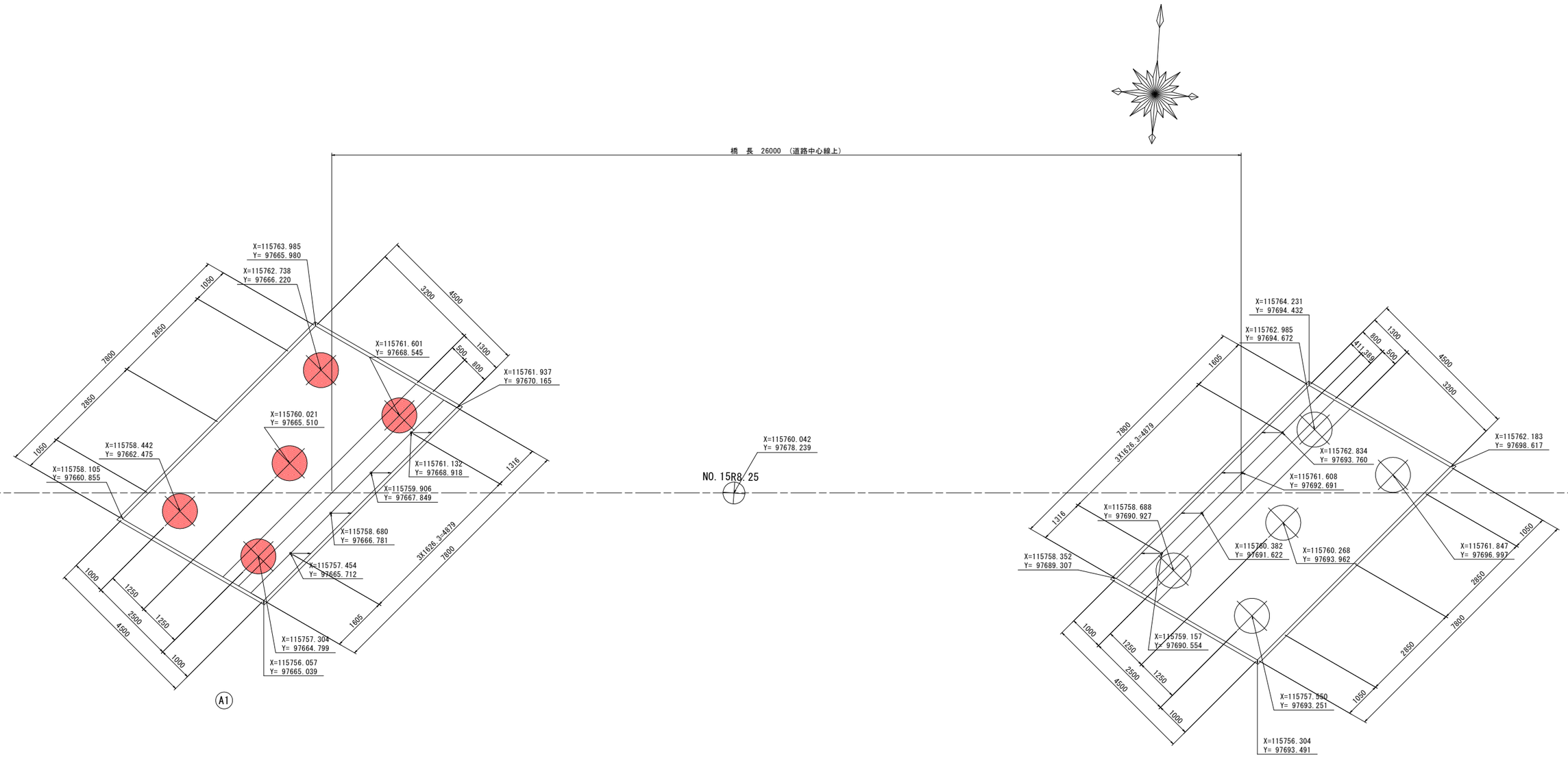
基準点及び水準点は、「平成8年度　道路改良工事　徳島環状線　第2分割」及び「平成14年度　道路改築工事　道路局部改良工事（設計委託）合併　徳島環状線」の成果値である。

電線座標一覧表

点　名	X座標	Y座標	Z座標
P1	115726.572	97615.879	37.863
P2	115761.580	97652.665	31.260

工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	橋梁一般図		
縮尺	1:200	図面番号	1 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備部		

下部工位置図 S=1:50



基準点座標一覧表（日本測地系）

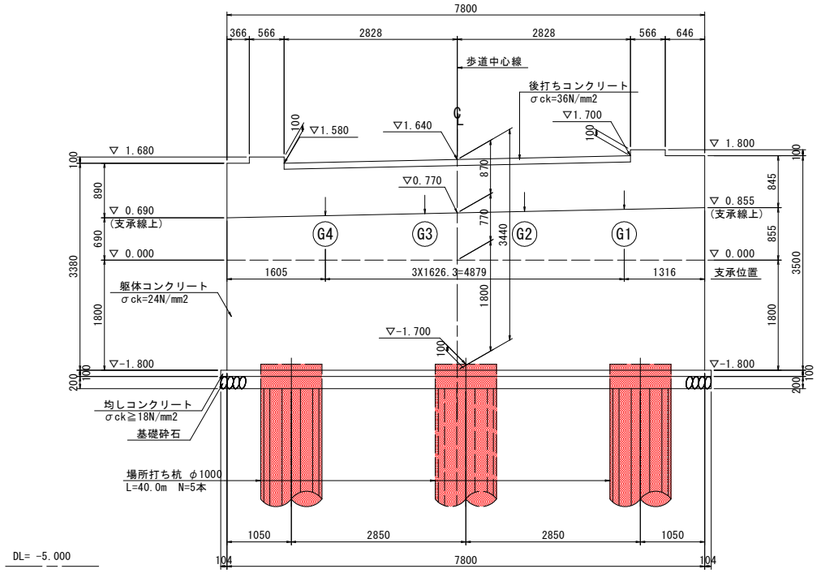
点　名	X座標	Y座標	標　高
YC-7	115767.462	97698.889	2.098
YC-7-1	115741.456	97675.522	1.503

基準点及び水準点は、「平成8年度　道路改良工事　徳島環状線　第2分割」及び「平成14年度　道路改築工事　道路局部改良工事（設計委託）合併　徳島環状線」の成果値である。

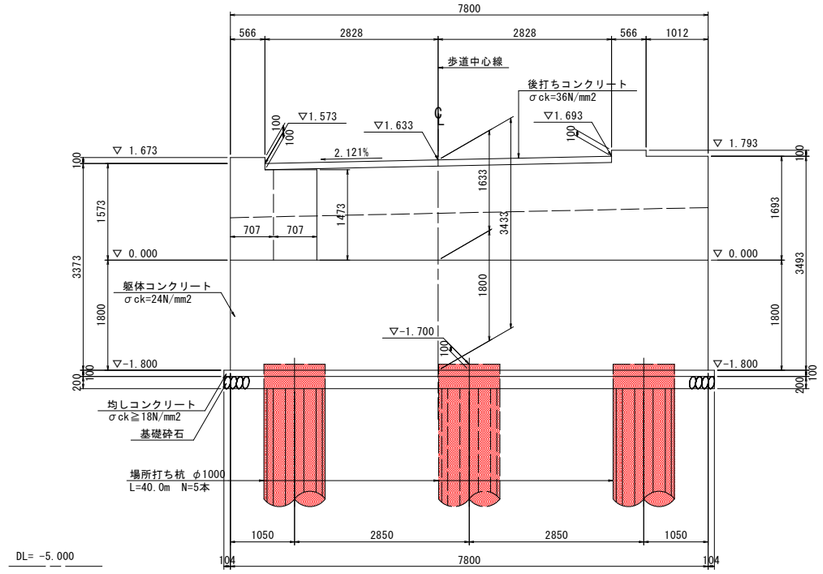
工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	下部工位置図		
縮尺	1:50	図面番号	2 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部		

A1橋台構造図(その1) S=1:50

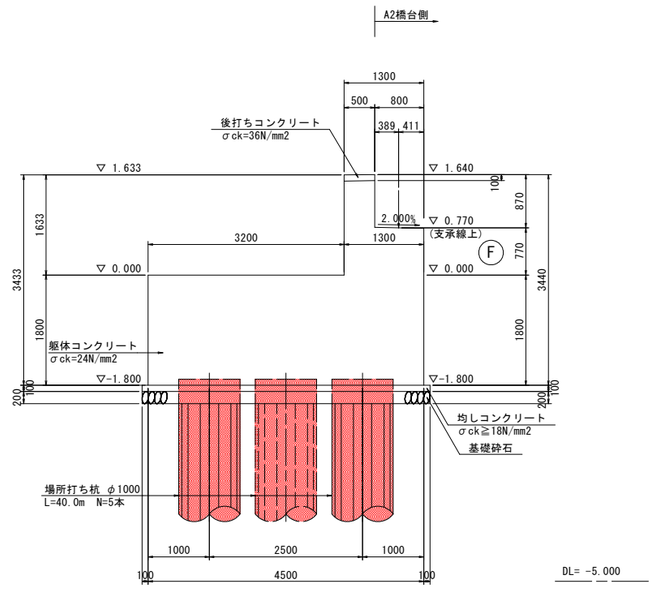
正 面 図
1 － 1



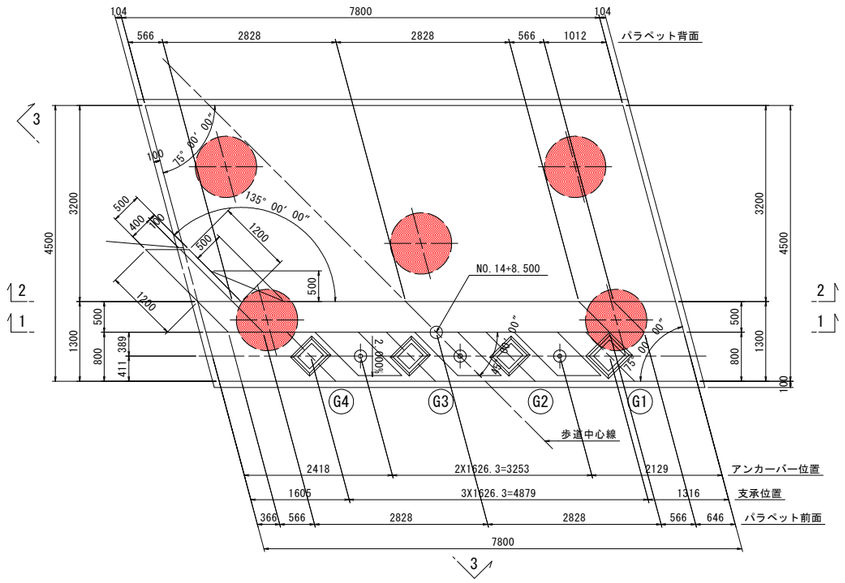
背 面 図
2 － 2



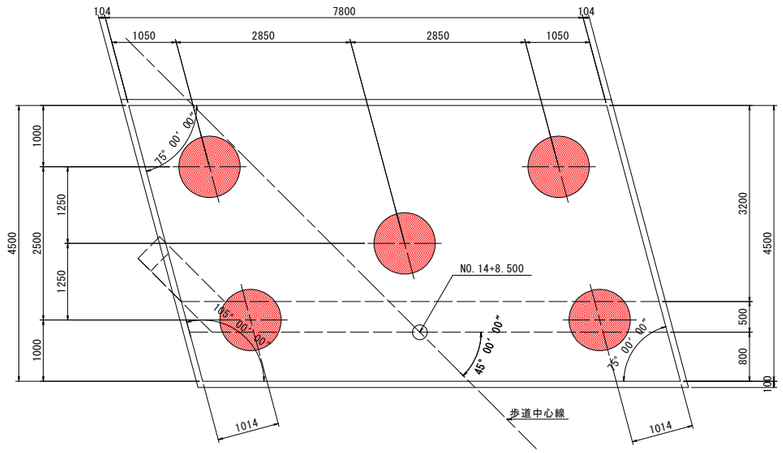
断 面 図
(CL上)



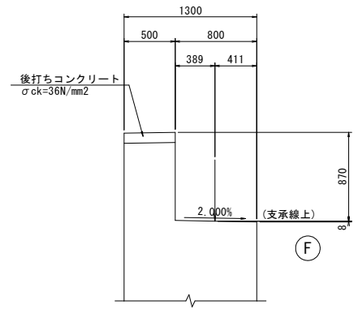
平 面 図



基礎平面図



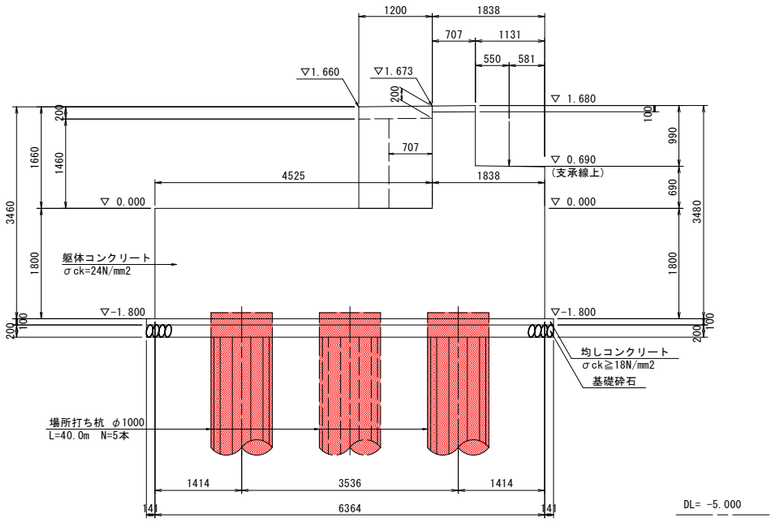
橋座部詳細図 S=1:30



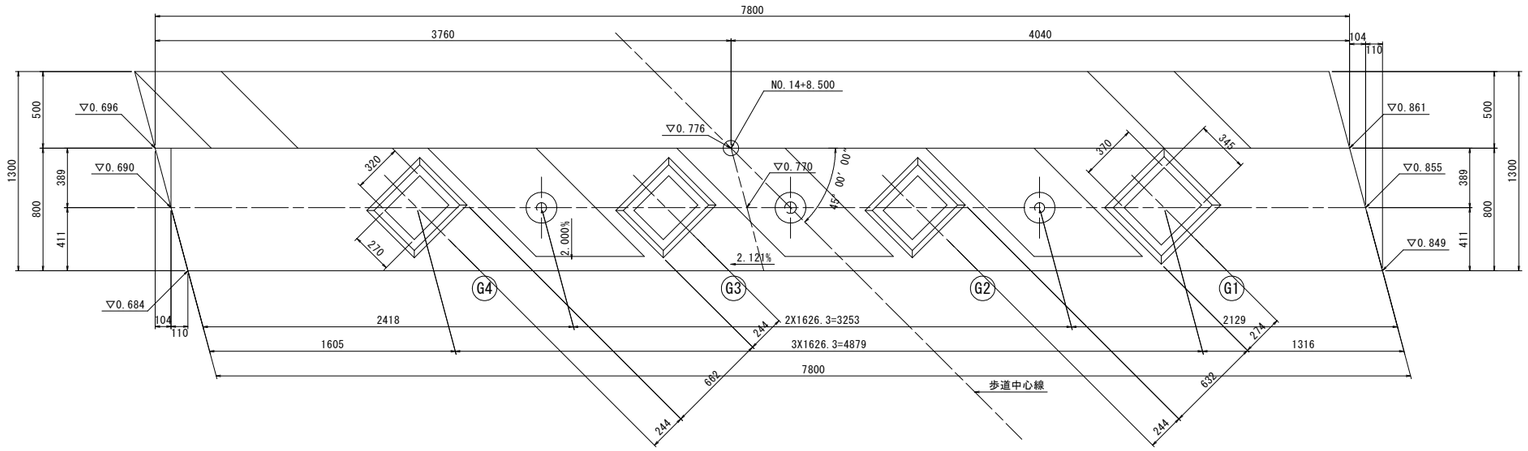
工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A1橋台構造図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	３ ／ １７
事業者名	徳島県東部県土整備部		

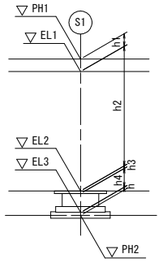
A1橋台構造図(その2) S=1:50

断 面 図
3 － 3



支承配置平面図 S=1:20





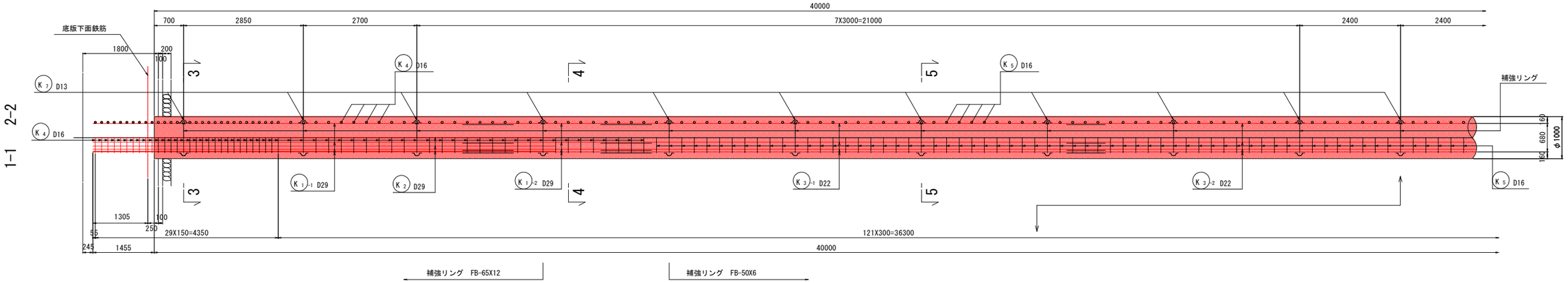
構造高表 (単位:m)

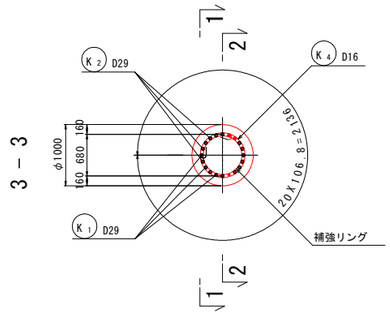
		S1			
		G1	G2	G3	G4
計画路面高	PH1	1.697	1.663	1.628	1.594
舗装厚	h1	0.040	0.040	0.040	0.040
桁天端標高	EL1	1.657	1.623	1.588	1.554
桁高	h2	0.700	0.700	0.700	0.700
桁下標高	EL2	0.957	0.923	0.888	0.854
レアー厚	h3	-	-	-	-
支承高	h4	0.080	0.086	0.086	0.086
支承下面高	EL3	0.877	0.837	0.802	0.768
モルタル厚	h	0.049	0.044	0.044	0.044
下部工天端高	PH2	0.828	0.793	0.758	0.724

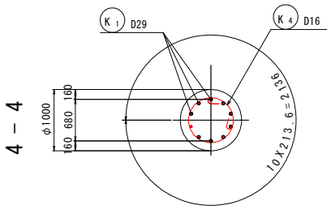
工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A1橋台構造図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	4 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備部		

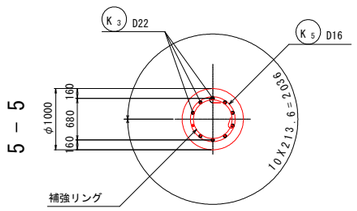
A1橋台場所打ち杭配筋図(その1) S=1:50

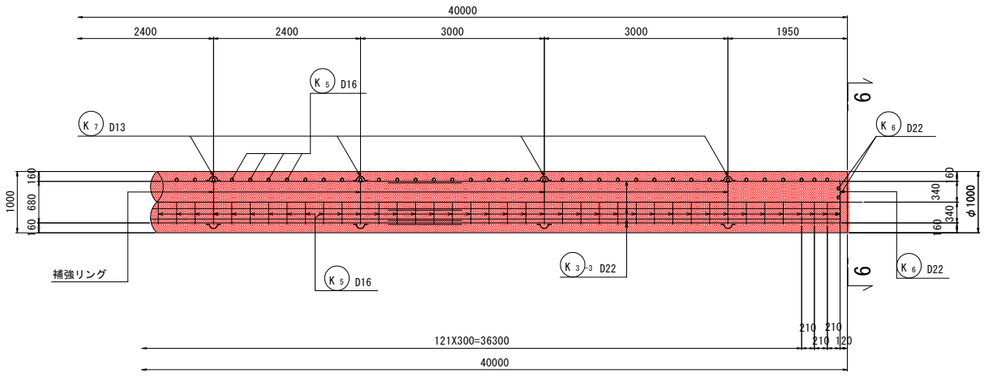
(L=40.000m, n=5本)

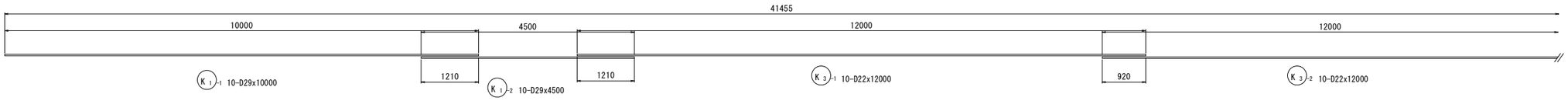


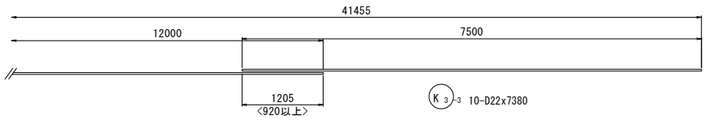


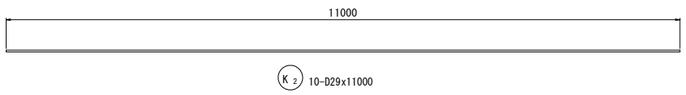


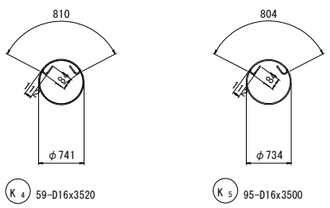






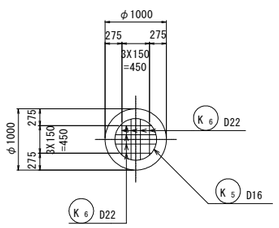


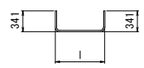




注) 帯鉄筋の継手位置は千鳥配置とする。

6 − 6





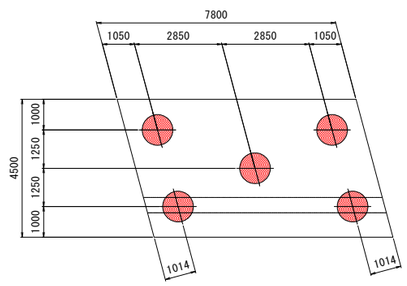
(平均長)

K6 8-D22x1200

記号	径	本数	l	L
1	D22	4	532	1120
2	〃	4	685	1270
平均		8		1200

注)1. 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定。
2. 主鉄筋重ね接手部の帯鉄筋固定は適合製品がないため結束線固定とする。
3. 所要のかぶりが確保出来るように。鉄筋かごには適切な強度を有するスペーサーを配置すること。
4. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ,cmラウンドの切上げとする。

位 置 図



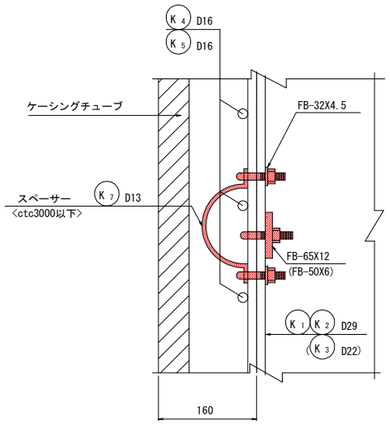
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

工事名	R4徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	5 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備部		

A1橋台場所打ち杭配筋図(その2)

(L=40.000m, n=5本)

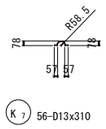
スペーサー詳細図 S=1:5



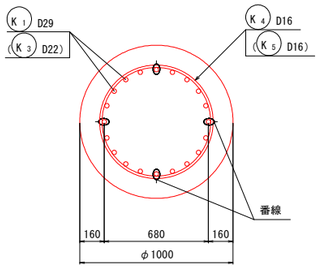
スペーサーは1断面当り4箇所固定する。

1交差箇所につき、上下1ヶ所ずつ金具で固定。

スペーサー
(1断面当り4ヶ所)

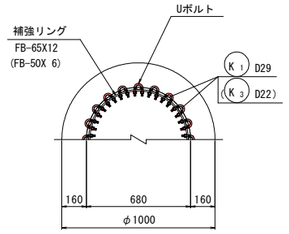


フープ・主筋金具詳細図 S=1:20

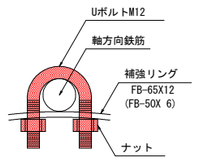


主鉄筋と帯鉄筋は4本(90°)おきに番線結束する。

補強リングと主筋金具参考図 S=1:20



取付け詳細図 S=1:5



Uボルト又は同等品

主筋と補強リングは、全数金具で固定

鉄 筋 表

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
K 1-1	D29	10000	10	5.04	50.40	504	
1-2	〃	4500	10	〃	22.68	227	
2	〃	11000	10	〃	55.44	554	
3-1	D22	12000	10	3.04	36.48	365	
3-2	〃	12000	10	〃	36.48	365	
3-3	〃	7500	10	〃	22.80	228	
4	D16	3520	59	1.56	5.49	324	
5	〃	3500	95	〃	5.46	519	
6	D22	1200	8	3.04	3.65	29	平均長
7	D13	310	56	0.995	0.31	17	
						3172 kg	

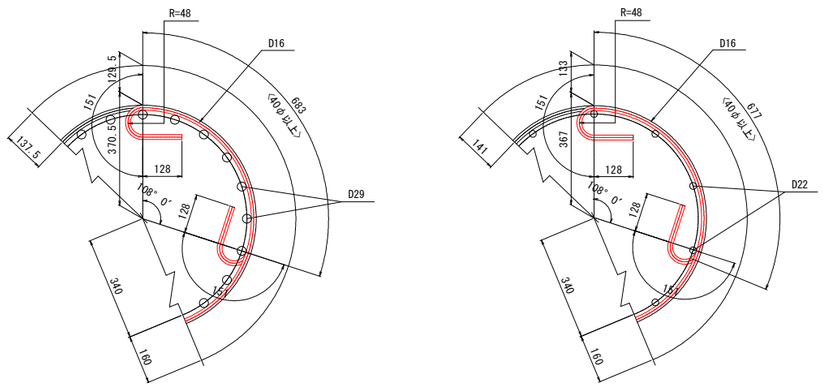
鉄筋集計 (SD345)

	杭1本当り質量		杭 本 数	一基当り質量	
D29	1285	kg	X 5	6425	kg
D22	987	kg	X 5	4935	kg
D16	843	kg	X 5	4215	kg
D13	17	kg	X 5	85	kg
合 計	3132	kg	X 5	15660	kg

注) 呼び強度σck=30N/mm²(コンクリート強度σck=24N/mm²)

鉄筋の材質は全てSD345である。

帯鉄筋継手部詳細図 S=1:10



注) 帯鉄筋の継手位置は千鳥配置とする。

補強リング、固定金具

(杭1本当り)

種 別	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
FB-65×12	2007	4	6.12	12.28	49	補強リング(主筋D29)
FB-50× 6	2048	10	2.36	4.83	48	補強リング(主筋D22)
UボルトM12	—	180	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

注) Uボルト規格

SS400, 変形時荷重30kN以上

場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スペーサー固定金具

(杭1本当り)

種 別	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
UボルトM12	—	112	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
平鋼 32X4.5	80	112	1.130	0.090	10	Uボルト固定用

注)1. 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定。

2. 主鉄筋重ね接手部の帯鉄筋固定は適合製品が ないため結束線固定とする。

3. 所要のかぶりが確保出来るように。鉄筋かごには 適切な強度を有するスペーサーを配置すること。

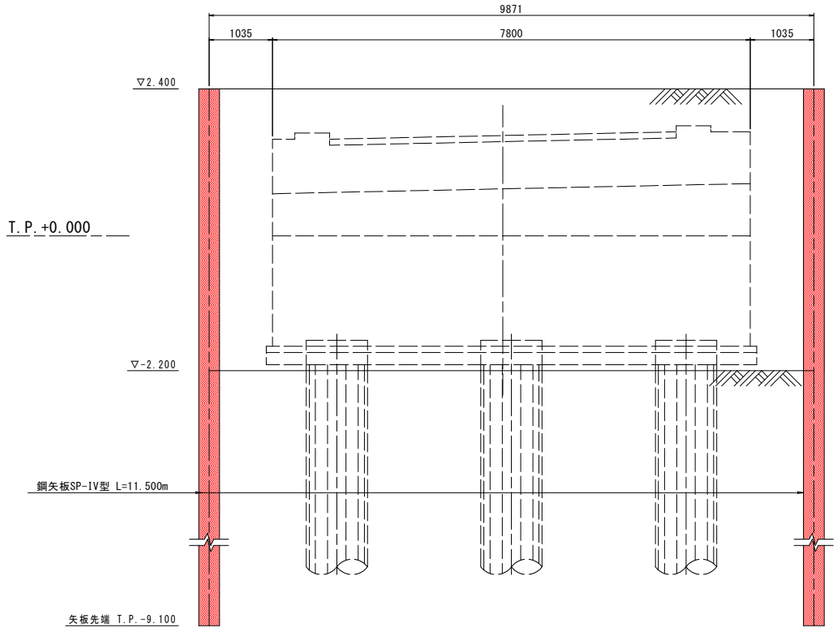
4. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ, cmラウンドの切上げとする。

工事名	R4徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備部		

A1橋台土留工詳細図S=1:50

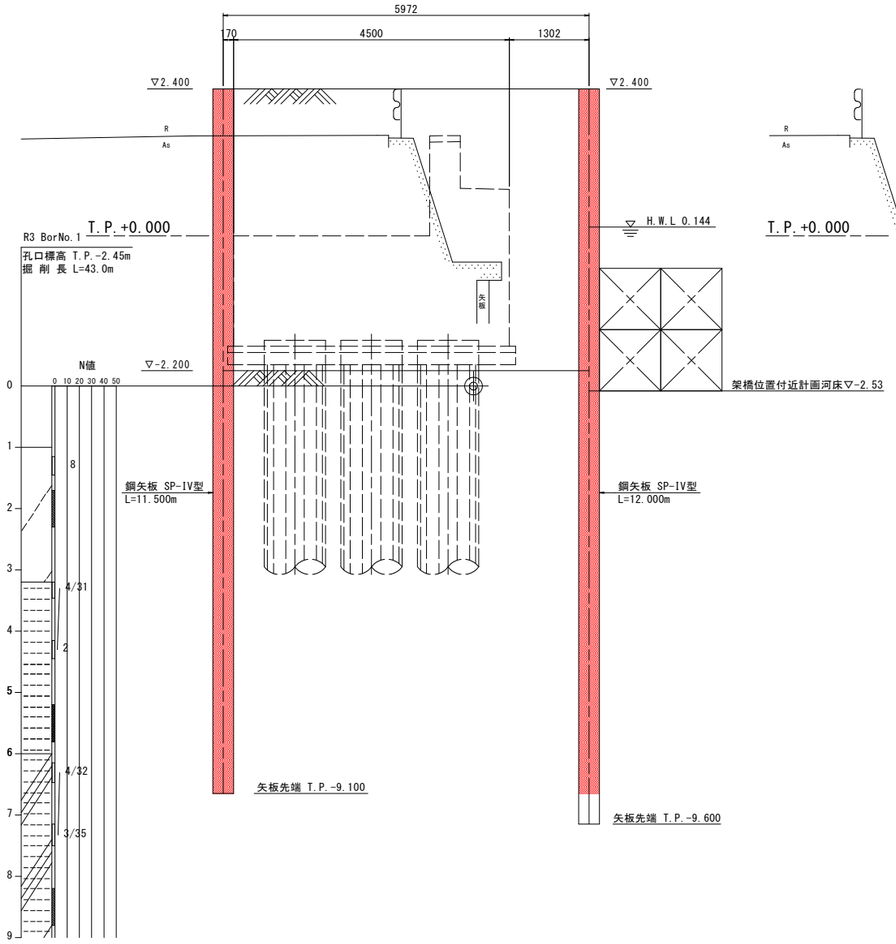
正 面 図

1 － 1

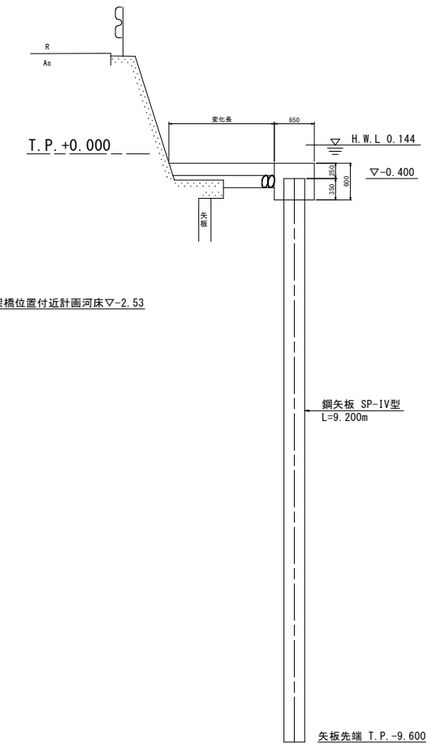


断 面 図

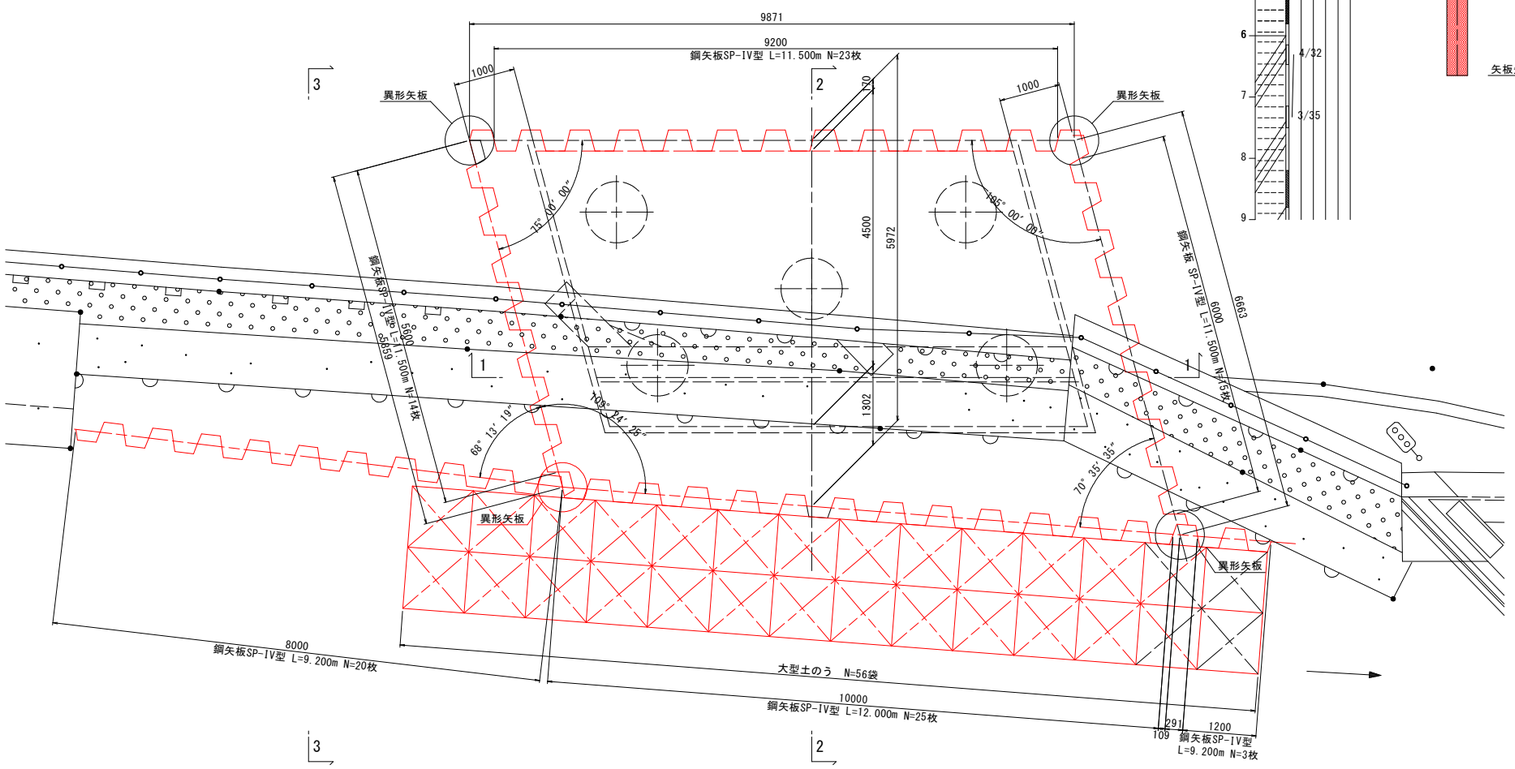
2 － 2



3 － 3



平 面 図



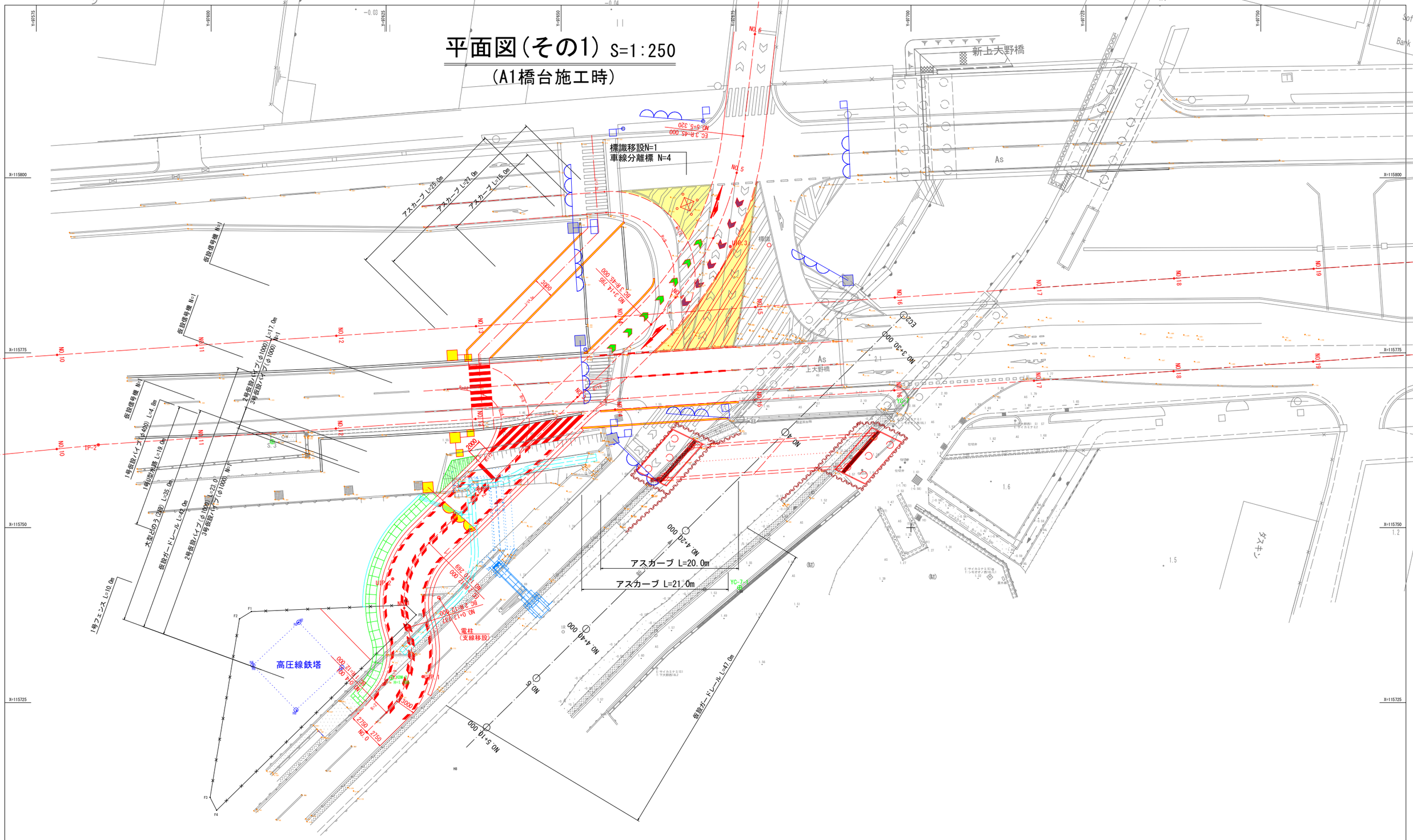
鋼材質量表

数 量	断 面	長 さ	単質(kg/m)	一本質(kg)	質量(kg)	摘 要
25	鋼矢板IV型	12000	76.1	913.2	22830	鋼矢板(購入)
52	鋼矢板IV型	11500	76.1	875.2	45510	鋼矢板(購入)
23	鋼矢板IV型	9200	76.1	700.1	16102	鋼矢板(購入)
4	鋼矢板IV型	12000	76.1	913.2	3653	鋼矢板(異形)
4	鋼矢板IV型	11500	76.1	875.2	3501	鋼矢板(異形)
				合 計	91596 kg	
			鋼矢板IV型	(購入)	91596 kg	
			大型土のう		56 袋	

工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A1橋台土留工詳細図		
縮尺	1:50	図面番号	7 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備部		

平面図（その1） S=1:250

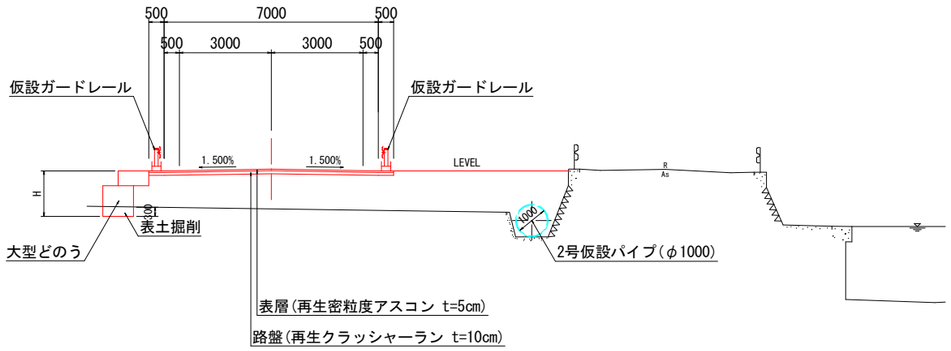
（A1橋台施工時）



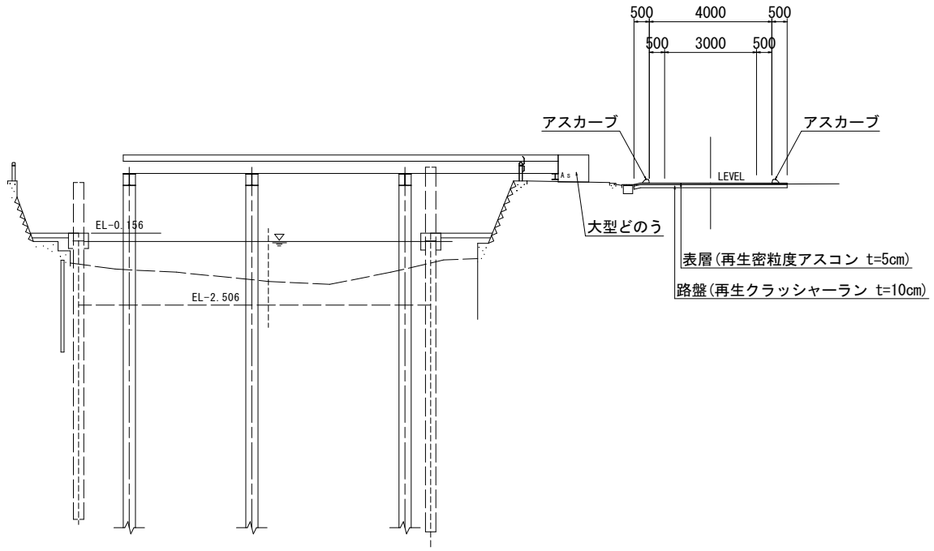
工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	迂回路平面図		
縮尺	1:50	図面番号	8 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備部		

標準断面図 S=1:100

左岸側迂回路
(A1橋台側)



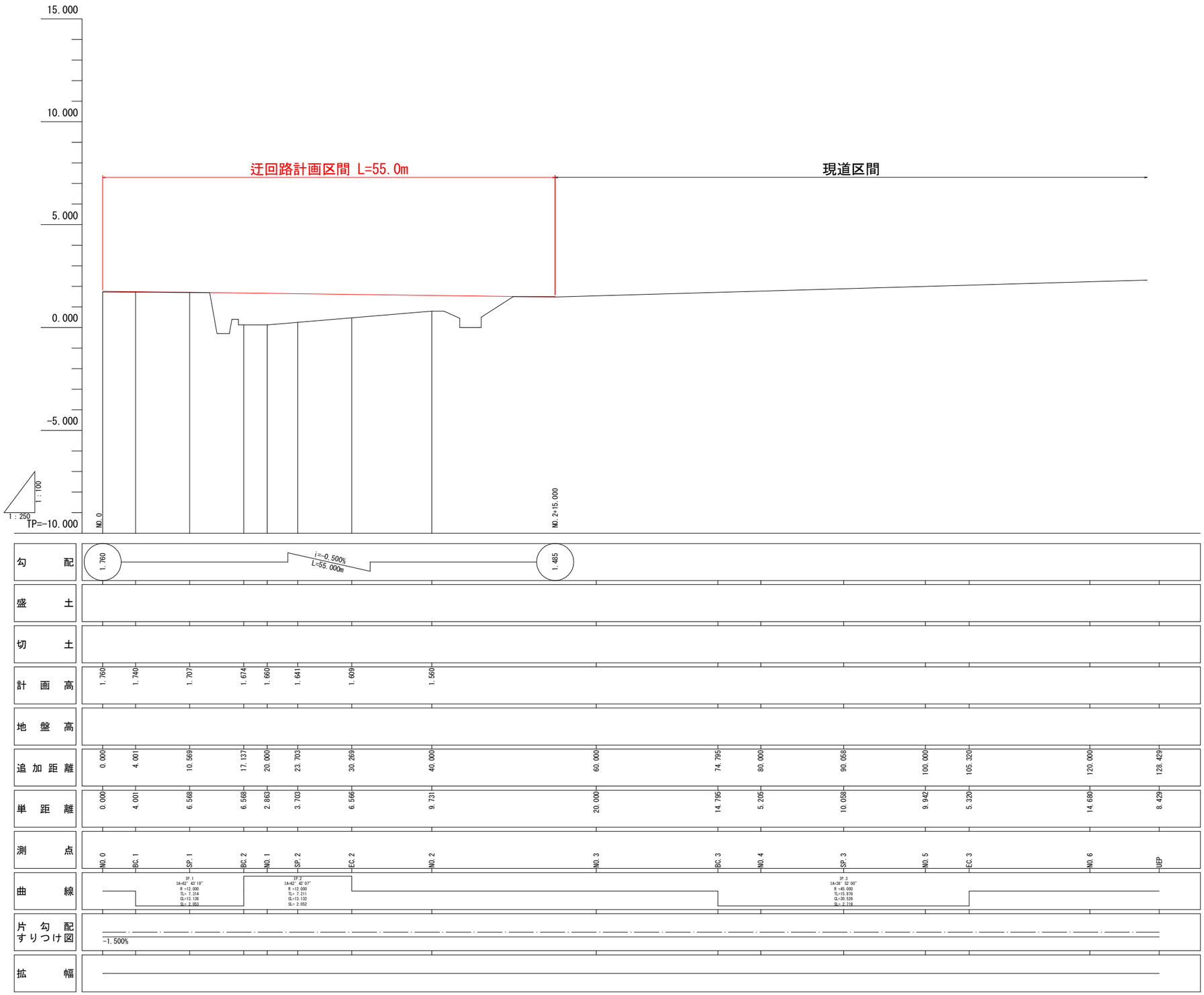
右岸側迂回路
(A2橋台側)



工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	迂回路標準断面図		
縮尺	1:50	図面番号	９ / １７
事業者名	徳島県東部県土整備部		

迂回路縦断図 V=1:100 H=1:250

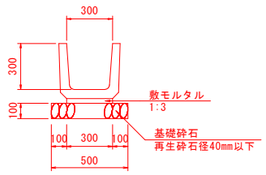
（A1橋台側）



工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	迂回路縦断図
縮尺	1:50　図面番号　１０／１７
事業者名	徳島県東部県土整備部

構　造　図

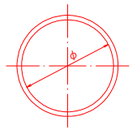
1号U型水路 S=1:20
(PU1-300)



1号U型水路　(10.0m当り)

名　称	規　格	単位	数　量
プレキャスト水路	300X300	m	10.0
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	5.00

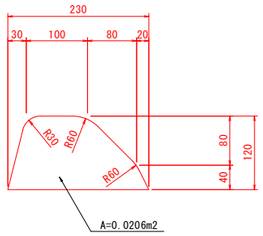
仮設パイプ S=1:20
(高密度ポリエチレン管)



仮設パイプ　(10.0m当り)

名　称	規　格	単位	数　量
1号仮設パイプ	φ400	m	10.0
2号仮設パイプ	φ1000	m	10.0
3号仮設パイプ	φ1000継手部	個	-

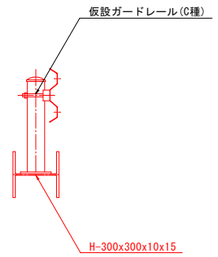
アスカーブ S=1:5



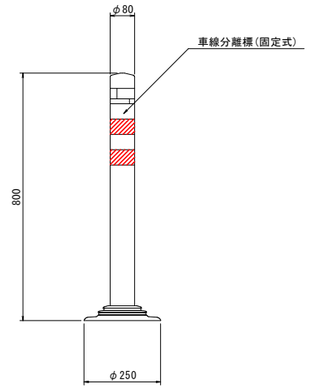
仮設パイプ　(10.0m当り)

名　称	規　格	単位	数　量
アスカーブ	-	m	10.0

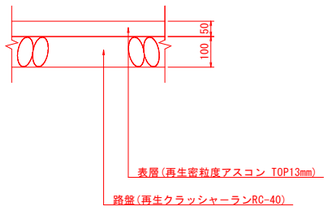
仮設ガードレール S=1:20



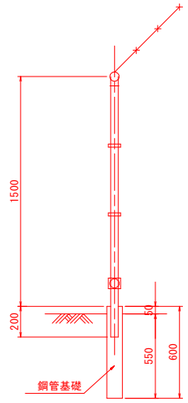
車線分離標 S=1:10



1号車道舗装 S=1:10



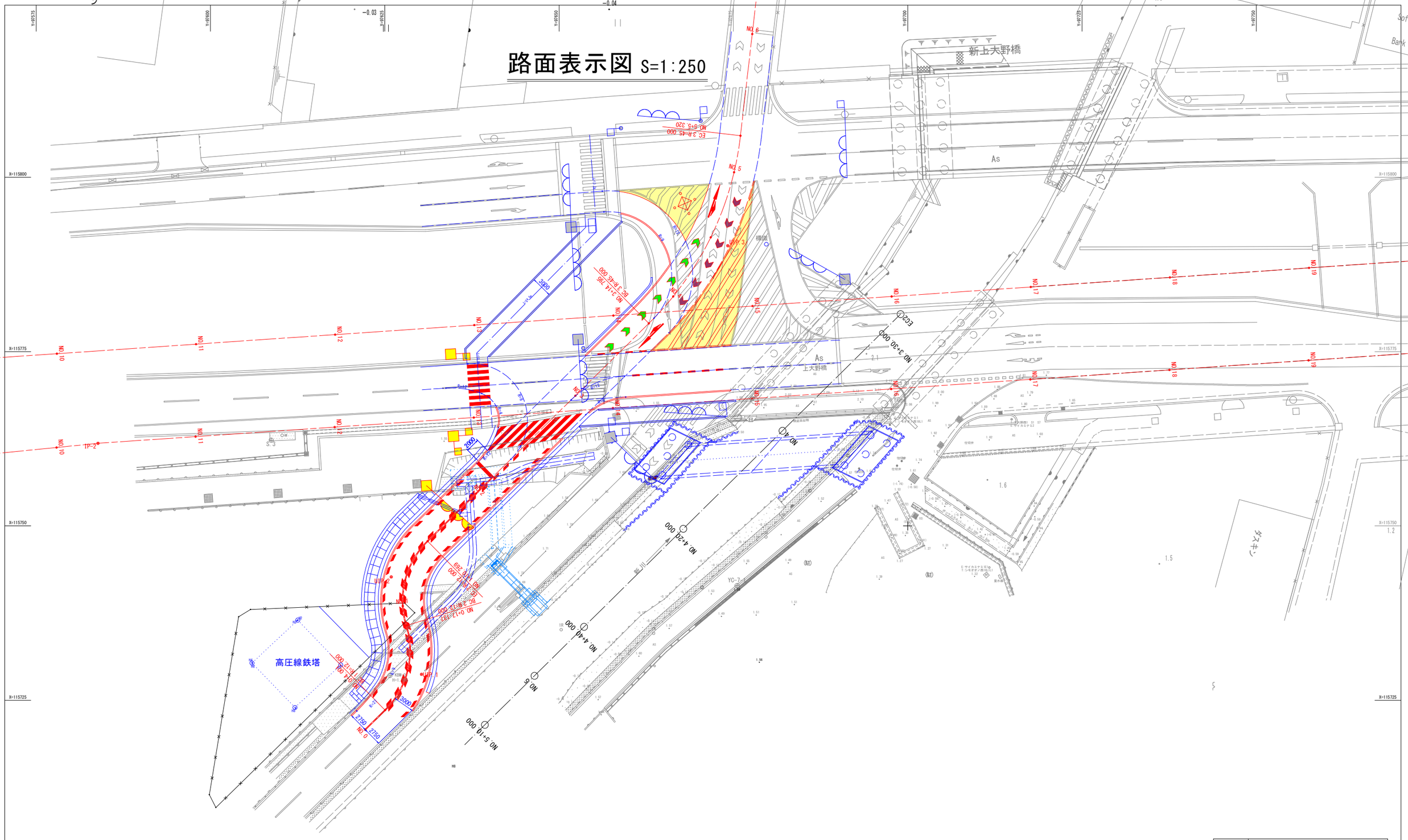
1号フェンス S=1:20
土中用



※支柱間隔　L=2.0m

工事名	R4徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	迂回路構造図		
縮尺	1:50	図面番号	11 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備部		

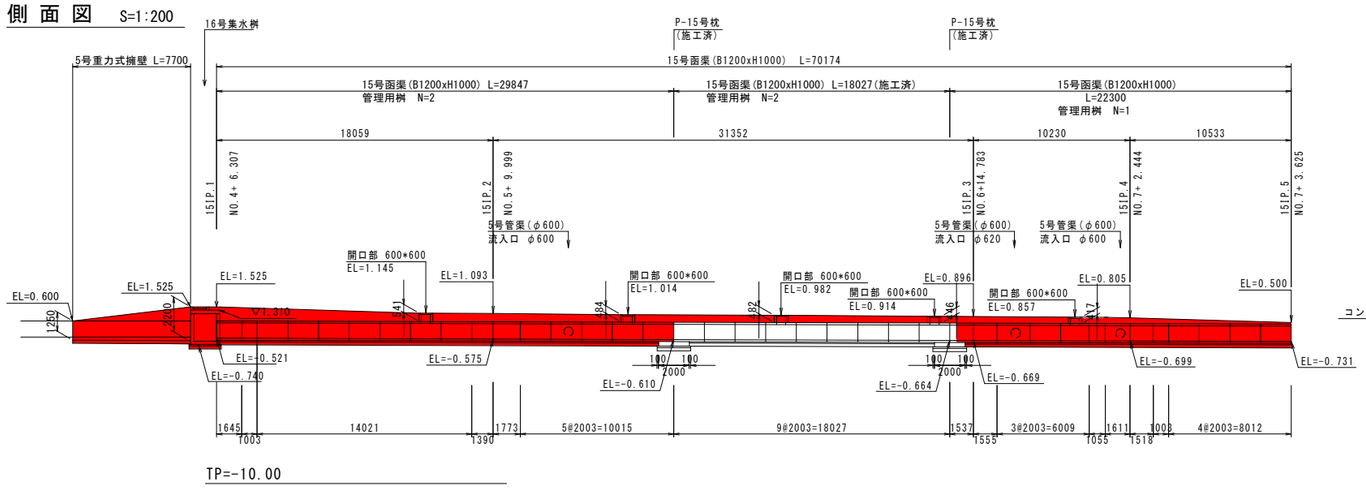
路面表示図 S=1:250



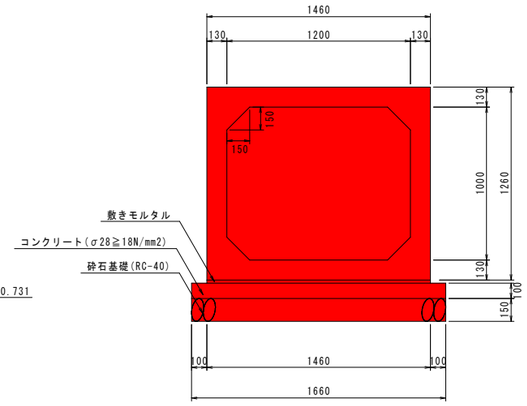
工事名	R４徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	迂回路路面標示図		
縮尺	1:50	図面番号	１２／１７
事業者名	徳島県東部県土整備部		

15号函渠工一般図

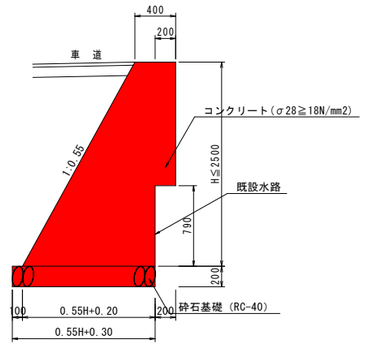
側面図 S=1:200



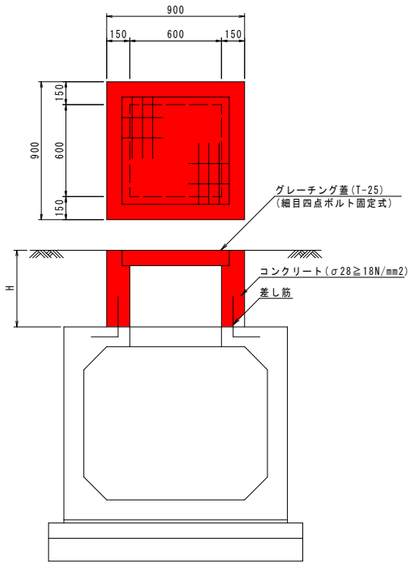
15号函渠 S=1:20



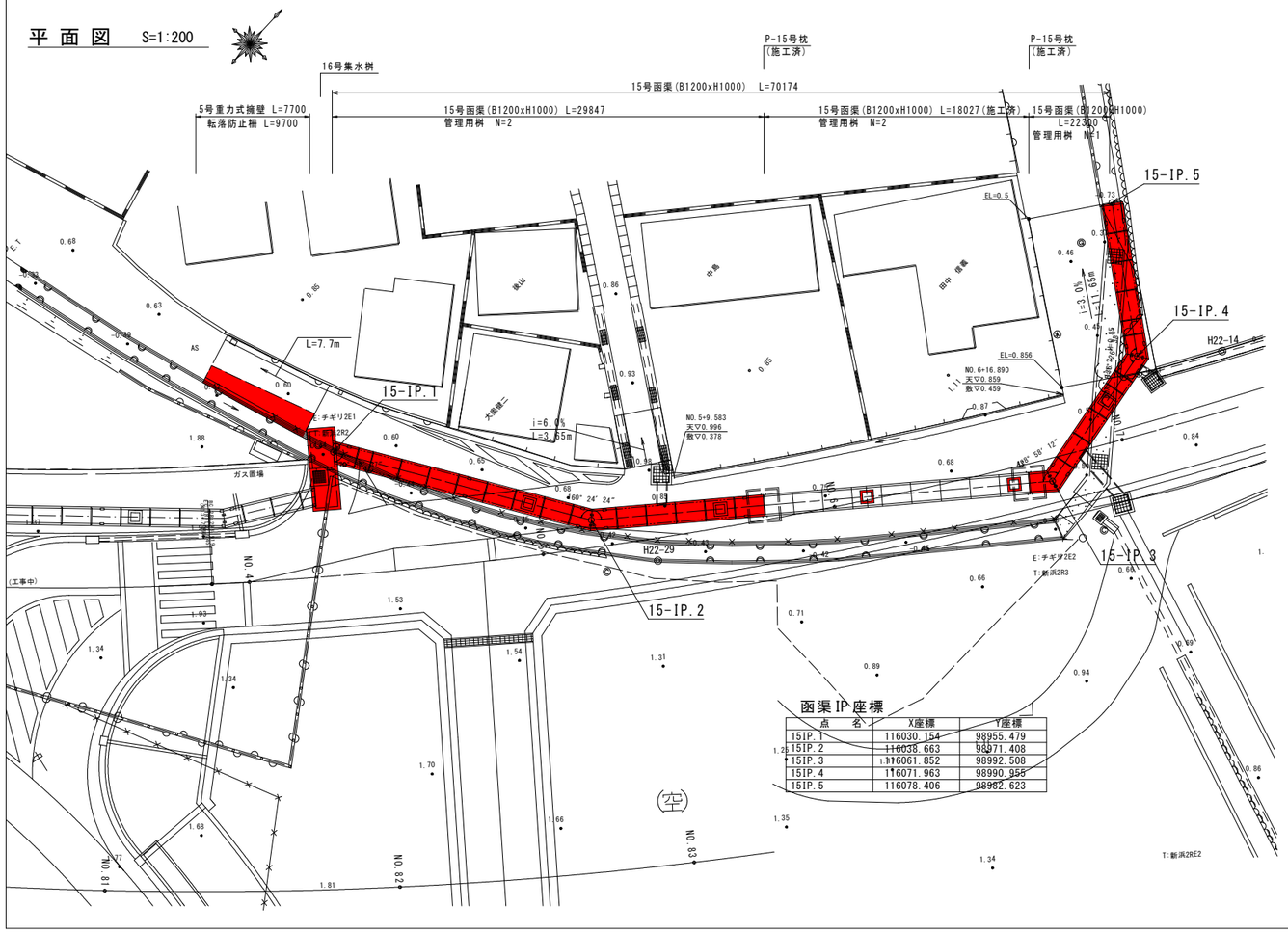
5号重力式擁壁 S=1:30



管理用桝 S=1:20



平面図 S=1:200



函渠IP座標

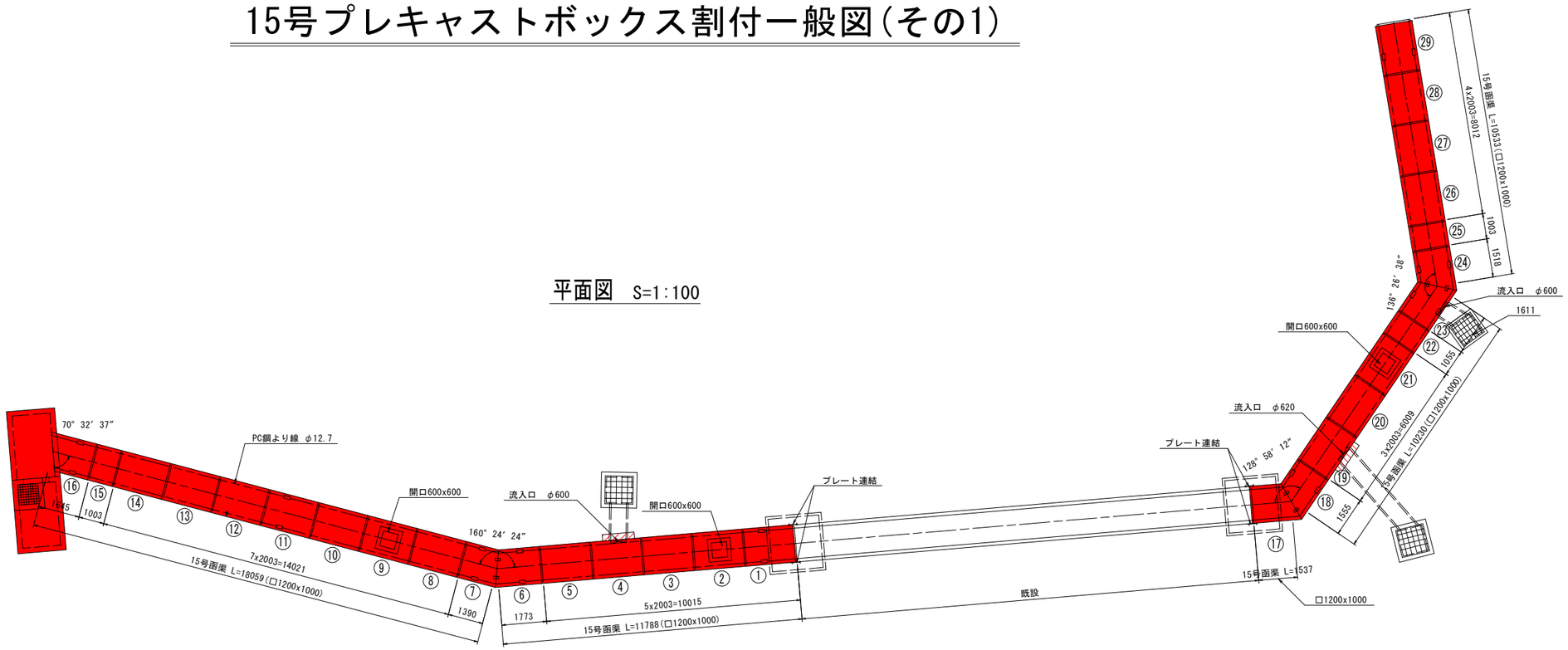
点名	X座標	Y座標
15IP.1	116030.154	98955.479
15IP.2	116038.663	98971.408
15IP.3	116061.852	98992.508
15IP.4	116071.963	98990.955
15IP.5	116078.406	98982.623

【プレキャストボックス設計】

工事名	R4徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	15号函渠工一般図		
縮尺	図 示	図面番号	13 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島〉		

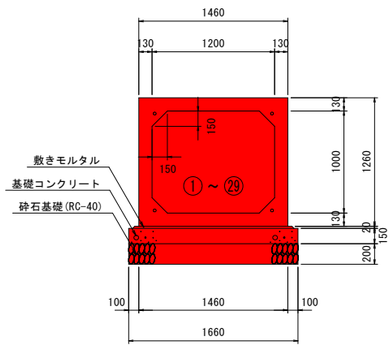
15号プレキャストボックス割付一般図(その1)

平面図 S=1:100

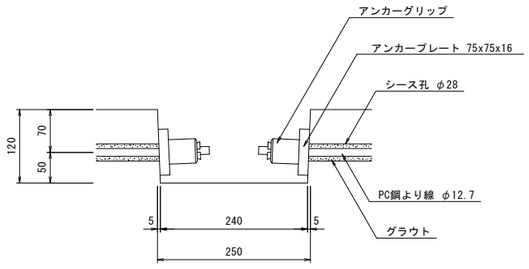


標準断面図 S=1:30

□1200x1000



定着部詳細図 S=1:5



ボックスカルバート数量表 (□1200x1000)

種別	幅	高さ	長さ	数量	番号	備考
基本	1200	1000	2000	11		
基本	1200	1000	2000	2		定着部付
基本	1200	1000	2000	1	1	定着部付、プレート連結用インサート付
短品	1200	1000	1000	2	15,25	
短品	1200	1000	1052	1	22	
開口	1200	1000	2000	3	2,9,21	開口600x600、差し筋D13
流入口	1200	1000	2000	1	4	流入口φ600
流入口	1200	1000	2000	1	19	流入口φ620
斜切	1200	1000	1770	1	6	定着部付、フランジ付、メス無
斜切	1200	1000	1387	1	7	定着部付、フランジ付、オス無
斜切	1200	1000	1642	1	16	定着部付、メス無
斜切	1200	1000	1534	1	17	定着部付、オス無、フランジ付、プレート連結インサート付
斜切	1200	1000	1552	1	18	定着部付、フランジ付、メス無
斜切	1200	1000	1608	1	23	定着部付、フランジ付、オス無、流入口φ600
斜切	1200	1000	1515	1	24	定着部付、フランジ付、メス無
合計				29		

縦締め材材料表

種類	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7mm	m	201.6	
定着金具	セット	40	アンカープレート,アンカーグリップ

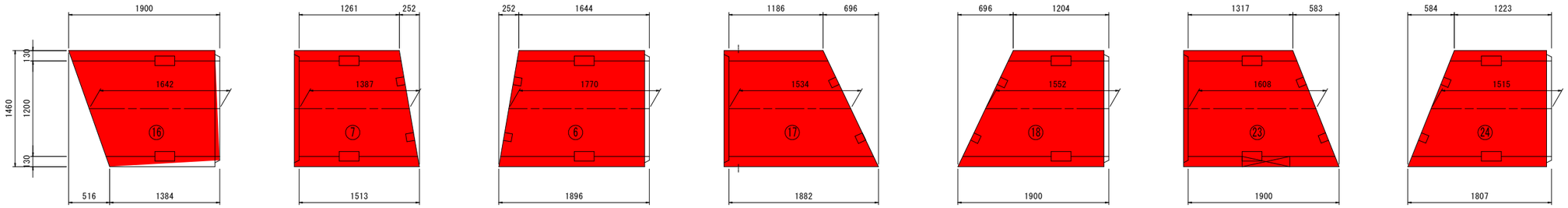
【プレキャストボックス設計】

工事名	R4徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	15号プレキャストボックス割付一般図(その1)		
縮尺	図 示	図面番号	14 / 17
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島〉		

15号プレキャストボックス割付一般図(その2)

斜切部平面図 S=1:30

□1200x1000

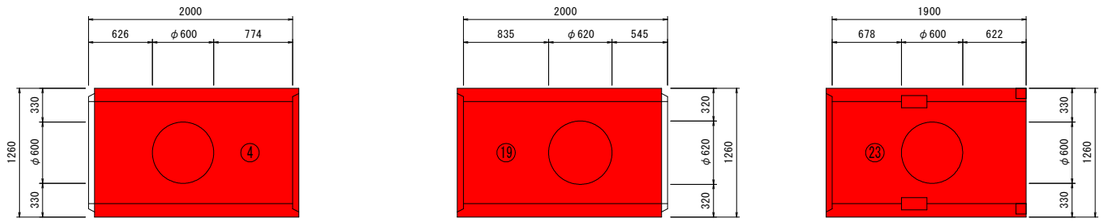


プレート連結用インサート付

流入口φ600付

流入口側面図 S=1:30

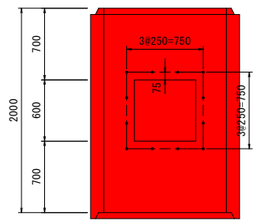
□1200x1000



平面斜切

開口部詳細図 S=1:30

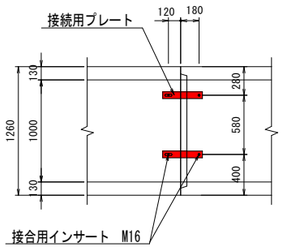
平面図



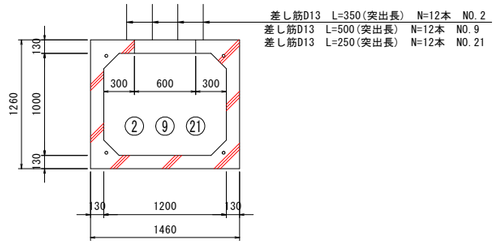
連結部詳細図 S=1:30

□1200x1000

側面図



断面図



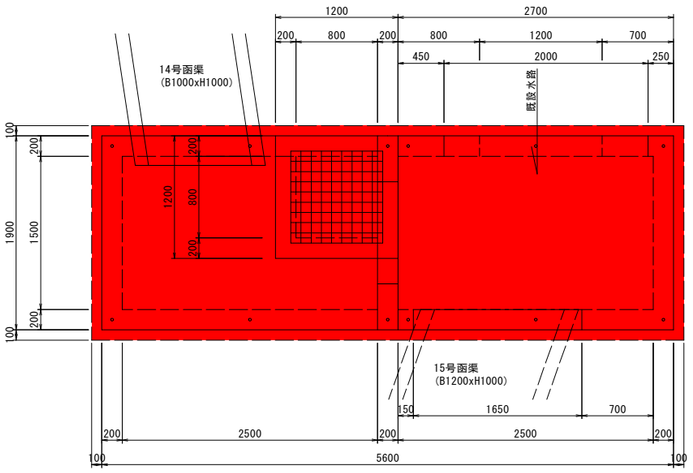
【プレキャストボックス設計】

工事名	R4徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	15号プレキャストボックス割付一般図(その2)		
縮尺	図　示	図面番号	15 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島〉		

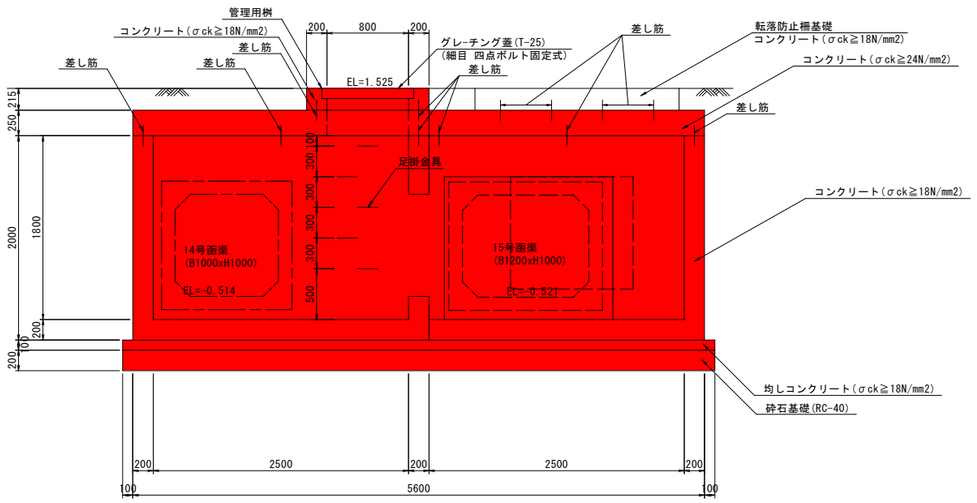
構造図　S=1:30

16号集水桝構造図

平面図

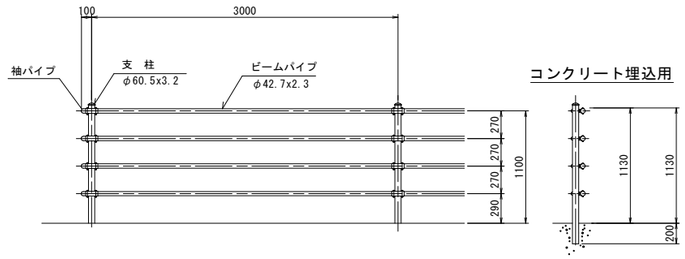


断面図



転落防止柵

P種(H=1100)

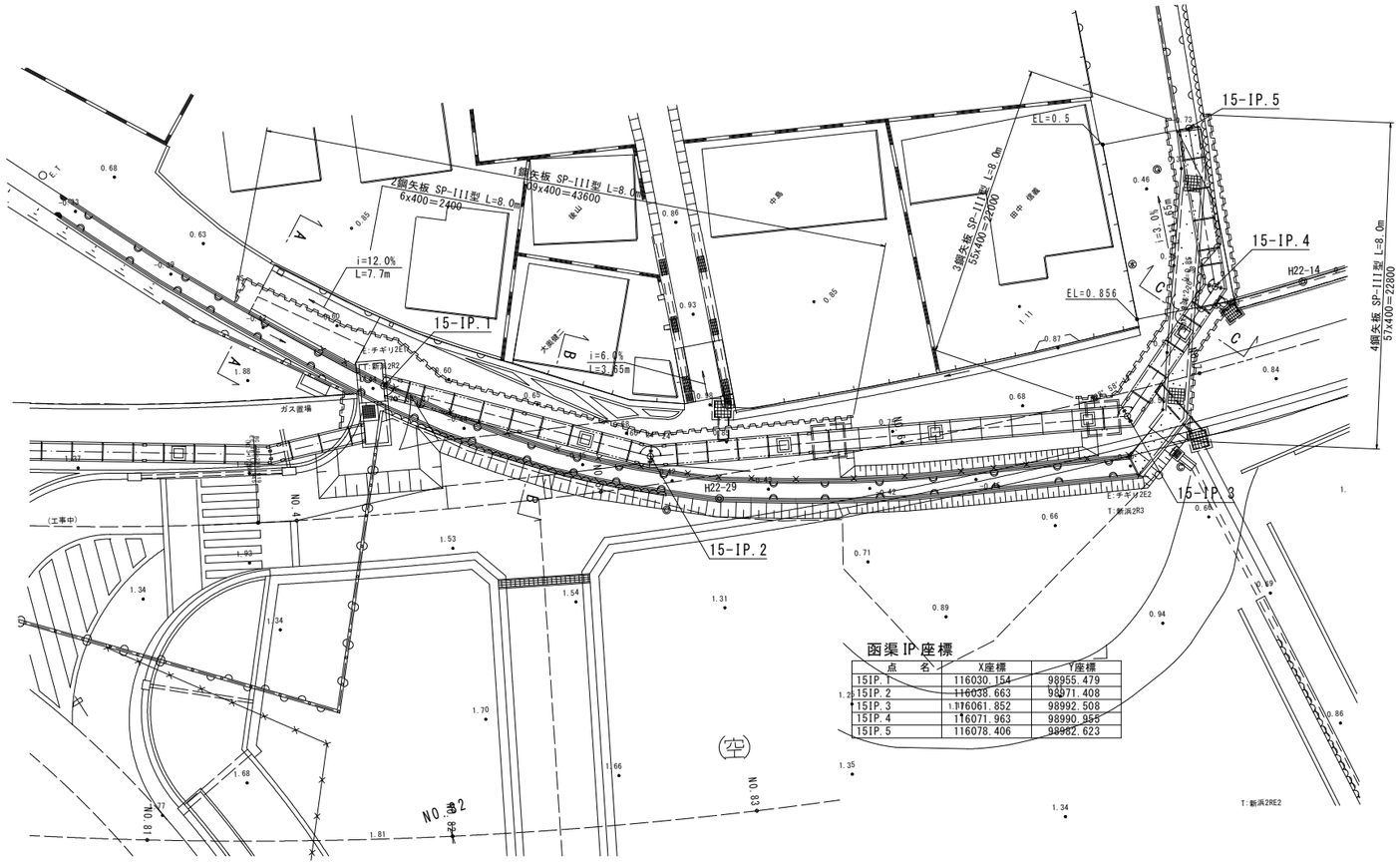


【プレキャストボックス設計】

工事名	R４徳環　徳島環状線　徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	構造図		
縮尺	1:30	図面番号	１６／１７
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島〉		

15号函渠仮設計画図

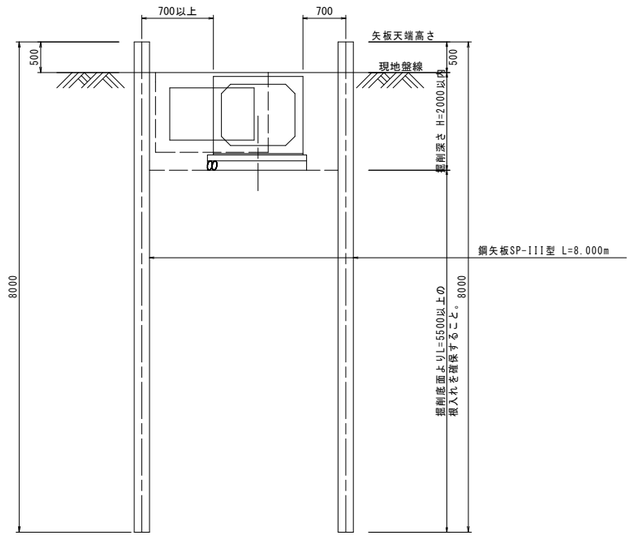
平面図 S=1:200



函渠IP座標

点名	X座標	Y座標
15IP.1	116030.154	98955.479
15IP.2	116038.663	98971.408
15IP.3	116061.852	98992.508
15IP.4	116071.963	98990.955
15IP.5	116078.406	98982.623

標準断面図 S=1:50

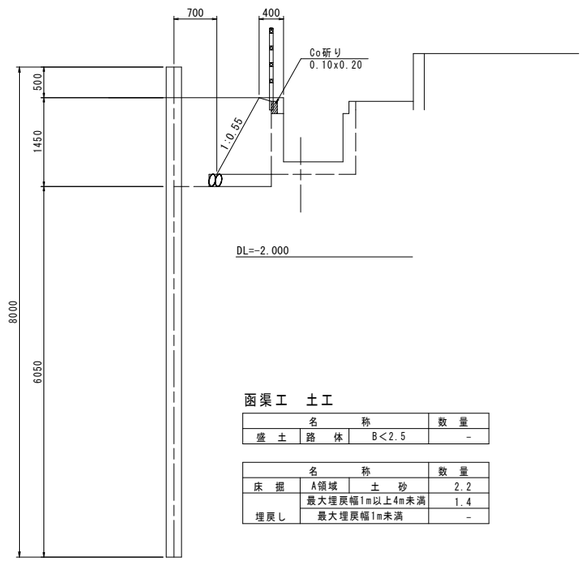


材料表（II期施工時）

番号	数量	断面	長さ	単位重量	一本重	重量	材質	摘要
1	109	SP-III型	8000	60.0	480.000	52320.0	SY295	鋼矢板
2	6	SP-III型	8000	60.0	480.000	2880.0	SY295	鋼矢板
3	55	SP-III型	8000	60.0	480.000	26400.0	SY295	鋼矢板
4	57	SP-III型	8000	60.0	480.000	27360.0	SY295	鋼矢板
						108960.0 kg		
		鋼矢板 SP-III型				108960.0 kg		

平面図 S=1:50

A-A

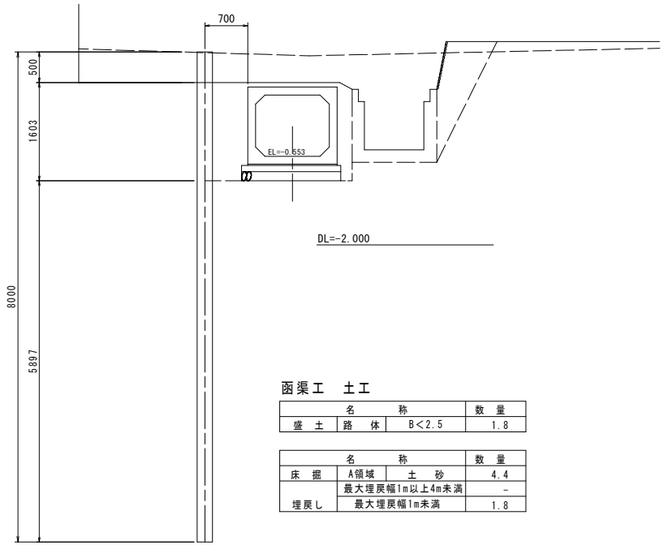


函渠工 土工

名称			数量
盛土	路体	B<2.5	-

名称			数量
床掘	A領域	土砂	2.2
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満		1.4
	最大埋戻幅1m未満		-

B-B

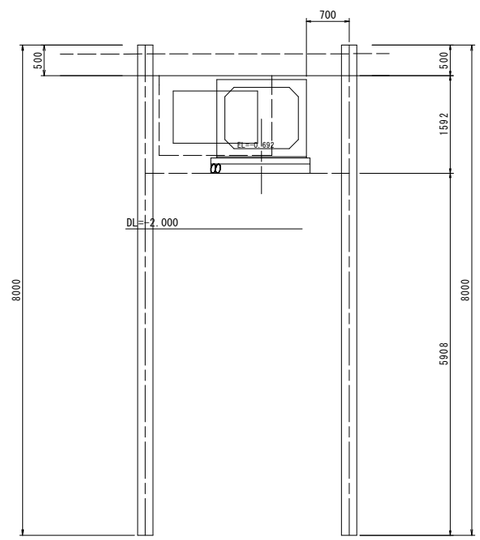


函渠工 土工

名称			数量
盛土	路体	B<2.5	1.8

名称			数量
床掘	A領域	土砂	4.4
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満		-
	最大埋戻幅1m未満		1.8

C-C



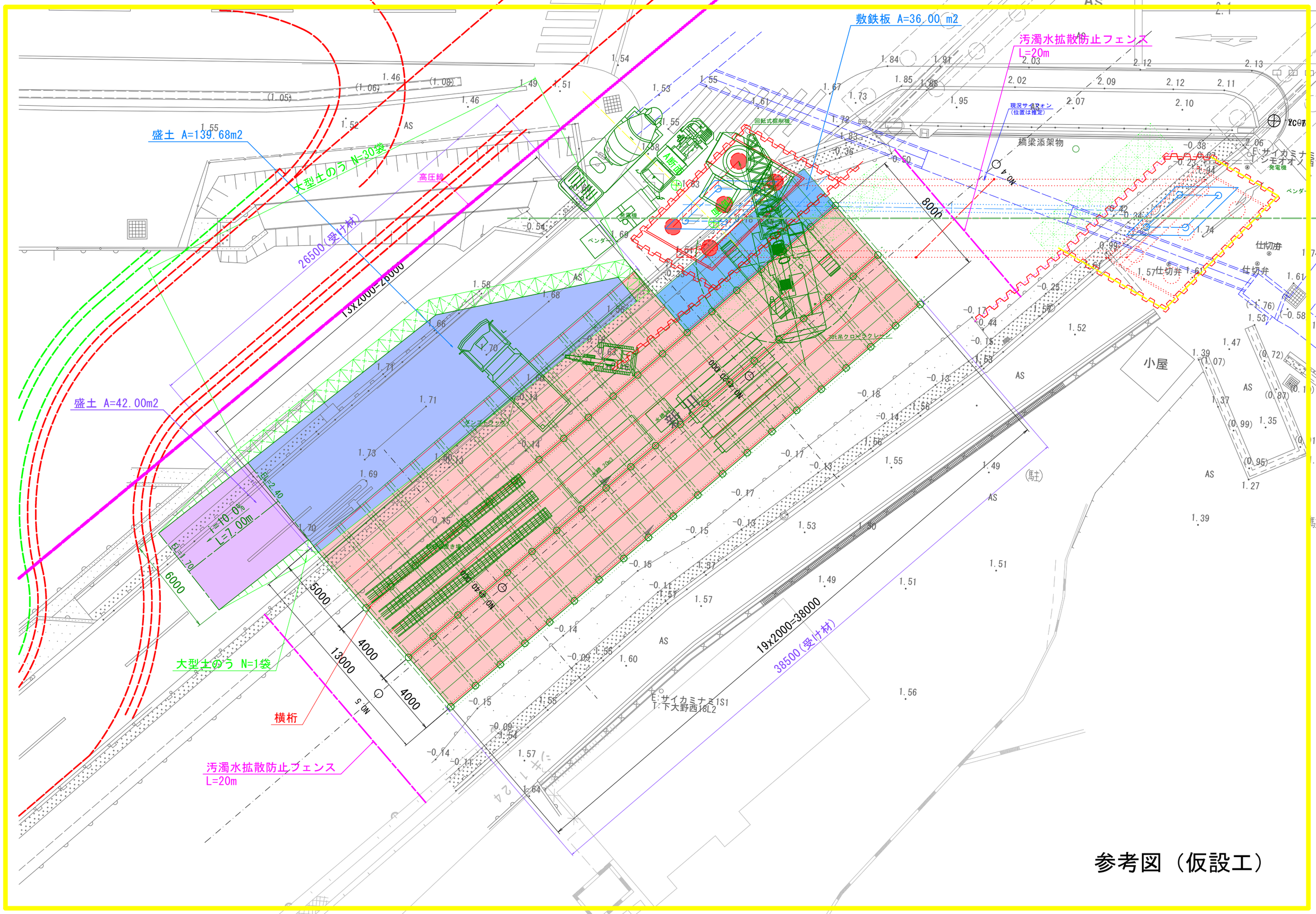
函渠工 土工

名称			数量
盛土	路体	B<2.5	2.3

名称			数量
床掘	A領域	土砂	2.8
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満		-
	最大埋戻幅1m未満		1.7

【プレキャストボックス設計】

工事名	R4徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	15号函渠仮設計画図		
縮尺	図示	図面番号	17 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島〉		



敷鉄板 A=36.00 m2
汚濁水拡散防止フェンス
L=20m
盛土 A=139.68m2
大型土のう N=30袋
高圧線
26500(受け材)
13x2000=26000
盛土 A=42.00m2
i=10.0%
L=7.00m
6000
5000
4000
13000
4000
大型土のう N=1袋
横桁
汚濁水拡散防止フェンス
L=20m
19x2000=38000
38500(受け材)
8000
橋梁添架物
小屋
仕切弁

参考図（仮設工）